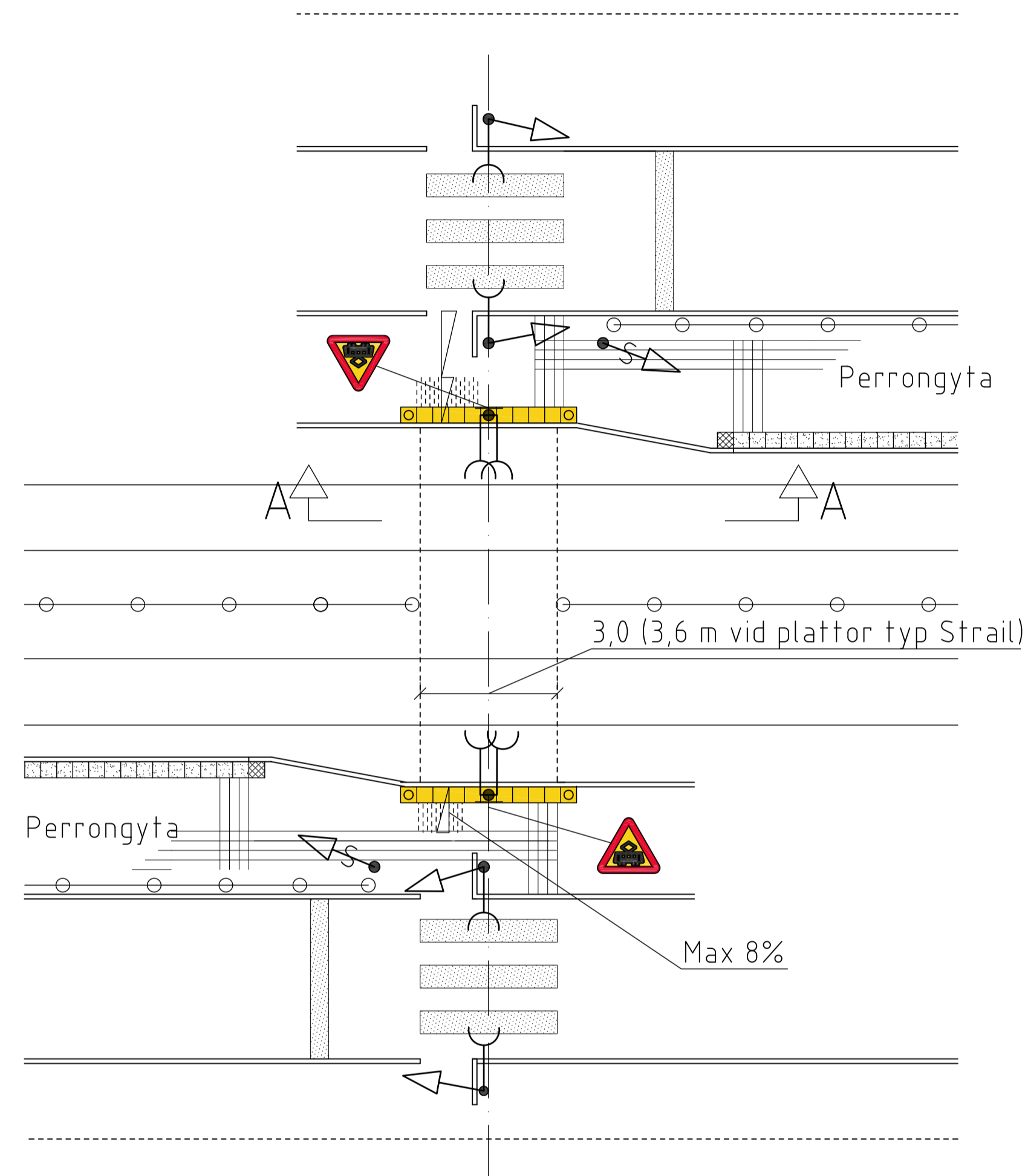


ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

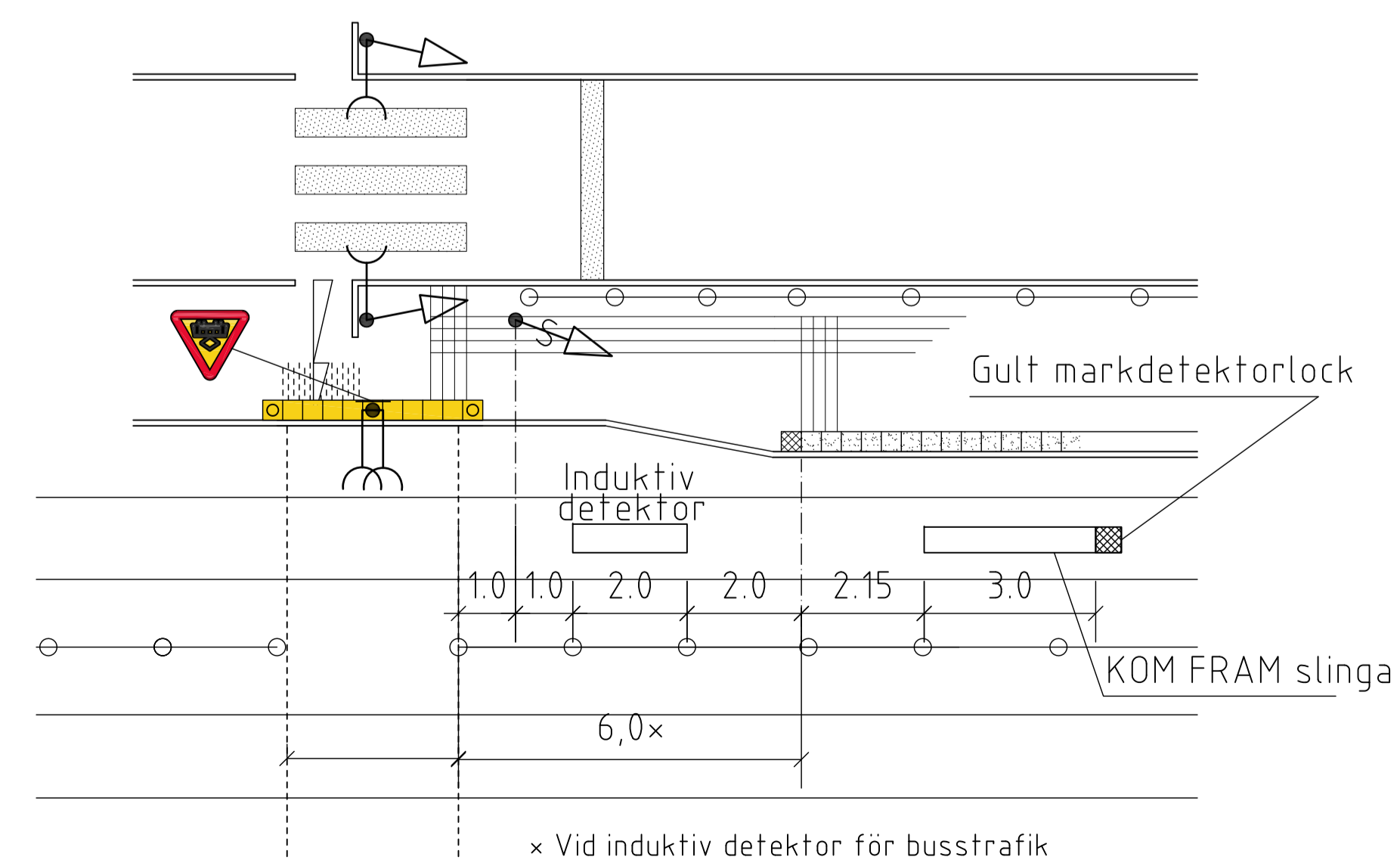
MED TRAFIKSIGNAL

Plan

Skala: 1:100 vid A1

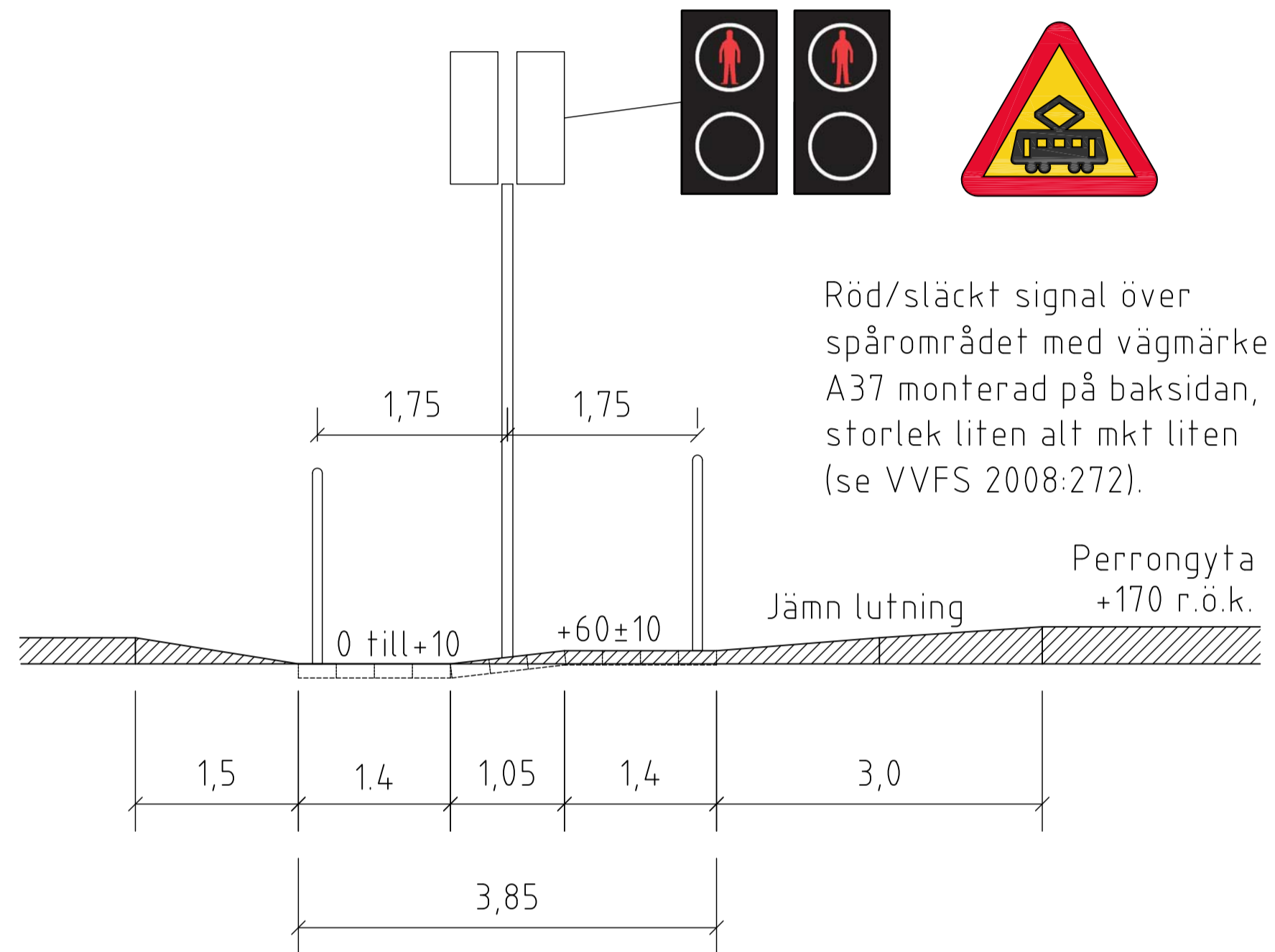


Gatuspår med busstrafik och induktiv detektor



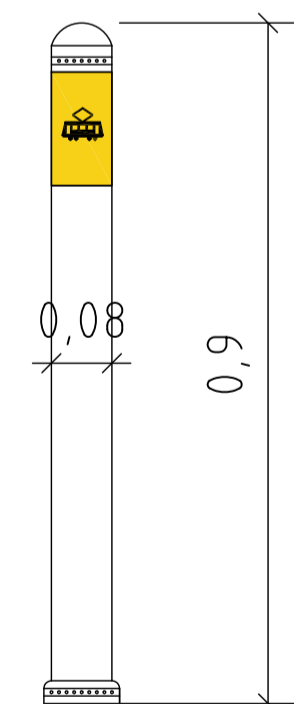
Sekt A - A

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, ϕ 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Leddyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe
- Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med trafikkontoret.

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 363/93-3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 363/93-4510
- Tvärfall, se 2BC3
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 1HC

REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
		STANDARDRITNING Övergång vid spårvagnshållplats Med trafiksignal	
FÖR. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2017-01-18	A1	1:100
			RITNINGNUMMER
			3567